

P180LE-S G-DRIVE

Номинальная мощность

СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ,	РЕЖИМ РАБОТЫ (Источник питания)	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
об/мин		кВт	Л.с.
1800	Основной режим	519	705
	Резервный режим	567	771
1500	Основной режим	452	716
	Резервный режим	496	674



Примечание:

Характеристики двигателя определены в соответствии со стандартами ISO 3046, BS 5514 и DIN 6271.

Основные параметры определены в соответствии со стандартом ISO 8528.

Основной режим применять при переменной нагрузке. При этом допустимая средняя выходная

мощность (в течение 24 часов) не должна превышать 70% от мощности основного режима. **Резервный режим** применять при отсутствии напряжения в электрической сети. Перегрузки двигателя в этом режиме не допускаются.

Допустимая средняя выходная мощность (в течение 24 часов) не должна превышать 70% от предельной мощности.

Механическая система					
Модель двигателя	P 180LE-S				
	V-тип, 4-х тактный, с				
Тип двигателя	водяным охлаждением,				
тип двигатоли	турбокомпрессор,				
	интеркулер (возд возд.)				
Камера сгорания	Прямой впры				
Гильза цилиндра	Сменная мо	края гильза			
Число цилиндров	10				
Диаметр цилиндра х	128 x 142				
ход поршня, мм					
Рабочий объем, л	18.273				
Степень сжатия	14.6 :1				
Порядок работы	1-6-5-10-2-7-	3-8-4-9			
цилиндров					
Регулировка впрыска	16° до ВМТ (60 Гц)				
	16° до ВМТ (50 Гц)				
Давление компрессии	> 28 кг/см² при 200 б/мин				
Сухой вес	Приблизительно 1188 кг				
Габаритные размеры,					
Длина х Шир. х	1 557 x 1 389 x 1 248 мм				
Высота					
Направление	Против часовой стрелки				
вращения	со стороны маховика				
Картер маховика	SAE NO.1				
Маховик	Clutch NO.14				
Механизм газораспределения					
Тип механизма	Верхнее расположение				
тип механизма	клапанов				
Число клапанов в	1 provide 1 propries				
цилиндре	1 впускной, 1 выпускной				
Зазор клапанов на	Впускной клапан 0.3 мм				
холодном двигателе	Выпускн. клапан 0.4 мм				
Установка фаз га:	Установка фаз газораспределения				
	Открытие	Закрытие			
Впускной касас:	24° до	36° после			
Впускной клапан	BMT	HMT			
Выпускной клапан	63° до	27° после			
Бынускной кланан	HMT	BMT			

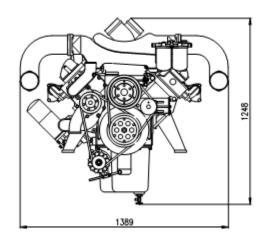
Dague					
Расход топлива Основной режим, 4500 - 51 4000 - 51					
л/час	1500 c	б/мин	1800 об/мин		
25 %	29.1		35.8		
50 %	54.5		65.2		
75 %	81.2		97.4		
100 %	108.9		132.1		
Резервный режим, л/час	1500 об/мин		1800 об/мин		
25 %	33.7		37.7		
50 %	59.3		68.6		
75 %	89.1		102.1		
100 %	11	9.9	138.1		
Топливная система					
Топливный насос ТНВД		фирма	й «Р»-типа, a Bosch		
Регулятор оборотов		Элект	оический		
Топливоподкачивающий насос		Механический			
Топливная форсунка		Многоотверстная			
Давление открывания		285 кг/см²			
Топливный фильтр		Полнопоточный, с картриджем			
Тип топлива		Дизельное топливо			
Система смазки					
Способ смазки		Принудительный, под давлением			
Масляный насос	Шестеренчатый, с				
Масляный фильтр	приводом от коленвала				
Емкость картера, л	картриджем Максимум 35 Минимум 28				
		<u>імум ∠8</u> д вниз 2	0/1°		
Угол наклона	Перед вверх 20° Боковой наклон 15°				
Смазочное масло См. «Руководство по эксплуатации»		дство по			
L					

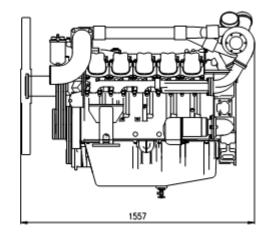


P180LE-S G-DRIVE

•		
Система охлажде	РИЯ	
Способ охлаждения	Принудительная циркуляция пресной воды	
Емкость системы (только двигатель)	21 литров	
Давление в системе	Максимум 0.9 кг/см²	
Водяной насос	Центробежный, ременной привод	
Производительность водяного насоса	508 л/мин (1800 об/мин)	
Термостат	Гранулированный воск, Темп. начала открывания 71°C, Темп. полного открывания 85°C	
Охлаждающий вентилятор	Нагнетательного типа, пластиковый, диаметр 915 мм, 7 лопастей	
Электрическая с	истема	
Зарядный генератор	24B x 45 A	
Регулятор напряжения	Встроенный интегральный регулятор	
Стартер	24В х 7.0 кВт	
Напряжение аккумулятора	24B	
Емкость аккумулятора	200 А·час, (рекомендуемая)	
Средство облегчения запуска двигателя (поставляется по отдельному заказу)	Обогреватель блока цилиндров	

Технические данные		
Поток охлаждающей	433 л/мин (1500 об/мин)	
жидкости	508 л/мин (1800 об/мин)	
Теплоотдача в	50.5 ккал/сек (1500 об/мин)	
охлаждающую жидкость	53.7 ккал/сек (1800 об/мин)	
Теплоотдача в	16.3 ккал/сек (1500 об/мин)	
интеркулер	28.5 ккал/сек (1800 об/мин)	
Поток воздуха	30.3 м³/мин (1500 б/мин)	
поток воздуха	43.1 м³/мин (1800 б/мин)	
Поток выхлопных газов	83.5 м³/мин (1500 б/мин)	
TIOTOR BEIXTOINIBIX TUSOB	109.0 м³/мин (1800 б/мин)	
Температура выхлопных		
газов	500°С при 1800 об/мин	
Макс. допустимые		
ограничения:		
- Впускная система	220 мм H₂O начальное	
	635 мм H₂O конечное	
- Выпускная система	600 мм H ₂ O максимум	
Таблица перевода мер		
In = дюйм = мм x 0.0394	lb/ft = H·м x 0.737	
PS = Л.с.= кВт х 1.3596	US gallon = л x 0.264	
psi = кг/см² х 14.2233	кВт = 0.2388 ккал/сек	
In³ = 16.39 см³	lb/PS·h = г/кВт·ч x 0.00162	
hp = PS x 0.98635	cfm = м³/мин x 35.336	
lb = фунт = кг x 2.20462		





Группа компаний «Элекон», Офис: г. Новосибирск, ул. Аэропорт – 56,

Тел.: 243 – 11 – 11, www.elekon.ru Главный офис: 7-11, Hwasu-Dong, Dong-Gu, Incheon, Korea

Тел.: 82-32-760-1427, 1964 FAX: 82-32-760-1964 Офис в Сеуле: Doosan Infracore Co. Ltd., 22nd Floor, Doosan Tower, 18-12, Euljira 6-ga, Jung-gu, Seoul, Korea **Тел.: 82-2-3398-8521-8535, FAX: 82-2-3398-8509**

Website: www.doosaninfracore.com

^{*}Технические характеристики двигателя могут быть изменены без какого-либо предварительного уведомления со стороны фирмы-производителя.