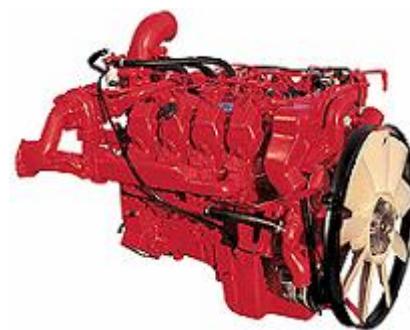


**Номинальная мощность
(технологический допуск ± 5%)**

Повторно – кратковременная мощность, кВт (Л.с.) / об/мин	Максимальный крутящий момент, Н·м(Кг·м) / об/мин	Расход топлива, г/кВт·ч(г/Л.с.·ч) / об/мин
309 (420) / 2 100	1 667 (170) / 1 200	211 (155)

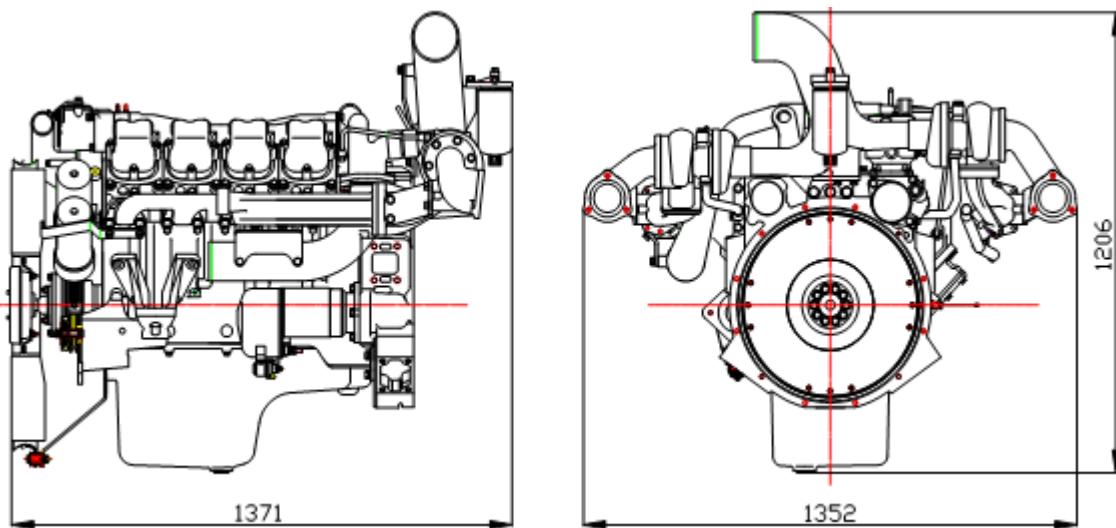


Примечание: 1. Характеристики двигателя соответствуют стандарту ISO 3046.

Механическая система		Топливная система	
Модель двигателя	DV15TI	Топливный насос ТНВД	Механический
Тип двигателя	V-типа, 4-х тактный, с водяным охлаждением, турбокомпрессор, интеркулер	Регулятор оборотов	RQ-типа
Камера сгорания	Прямой впрыск	Топливоподкачивающий насос	Механический
Гильза цилиндра	Сменная мокрая гильза	Топливная форсунка	Многоотверстная
Число цилиндров	8	Топливный фильтр	Полнопоточный, с легкосъемным картриджем
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	128 x 142	Тип топлива	Дизельное топливо
Рабочий объем, л	14.618	Система смазки	
Степень сжатия	16.5 :1	Способ смазки	Принудительный, под давлением
Порядок работы цилиндров	1-5-7-2-6-3-4-8	Масляный насос	Шестеренчатый, с приводом от коленвала
Регулировка впрыска	11° до ВМТ	Масляный фильтр	Полнопоточный, с картриджем
Сухой вес	Приблизительно 1 020 кг	Емкость картера	Максимум 21 л Минимум 18 л
Габаритные размеры, Длина x Шир. x Высота	1 371x 1 352 x 1 206 мм	Смазочное масло	См. «Руководство по эксплуатации»
Направление вращения	Против часовой стрелки со стороны маховика	Динамическая характеристика	
Механизм газораспределения			
Тип механизма	Верхнее расположение клапанов		
Число клапанов в цилиндре	1 впускной, 1 выпускной	ISO 1585	
Зазор клапанов на холодном двигателе	Впускной клапан 0.25 мм Выпускн. клапан 0.35 мм	ps kW Nm kpa g/kWh g/psh	
Установка фаз газораспределения			
	Открытие	Закрытие	
Впускной клапан	15° до ВМТ	35° после НМТ	
Выпускной клапан	71.5° до НМТ	15.5° после ВМТ	

Система охлаждения	
Способ охлаждения	Принудительная циркуляция пресной воды
Емкость системы (только двигатель)	19 литров
Давление в системе	Максимум 0.9 кг/см ²
Водяной насос	Центробежный, ременной привод
Производительность водяного насоса	452 л/мин (2100 об/мин)
Термостат	Гранулированный воск, Темп. начала открывания 83°C Темп. полного открывания 95°C
Электрическая система	
Зарядный генератор	24В x 45 А или 24В x 60 А или 24В x 80 А
Регулятор напряжения	Встроенный интегральный регулятор
Стартер	24В x 6.6 кВт
Напряжение аккумулятора	24В
Емкость аккумулятора	150 А·час, (рекомендуемая)

Технические данные	
Поток охлаждающей жидкости	452 л/мин (2100 об/мин)
Теплоотдача в охлаждающую жидкость	34.4 ккал/сек (2100 об/мин)
Теплоотдача в интеркулер	14.4 ккал/сек (2100 об/мин)
Поток воздуха	29.36 м ³ /мин (2100 б/мин)
Поток выхлопных газов	71.57 м ³ /мин (2100 б/мин)
Температура выхлопных газов	461°C при 2100 об/мин
Макс. допустимые ограничения: - Впускная система	220 мм H ₂ O начальное 635 мм H ₂ O конечное
- Выпускная система	1000 мм H ₂ O максимум
Таблица перевода мер	
In = дюйм = мм x 0.0394	Ib/ft = Н·м x 0.737
PS = Л.с.= кВт x 1.3596	US gallon = л x 0.264
psi = кг/см² x 14.2233	кВт = 0.2388 ккал/сек
In³ = 16.39 см³	Ib/PS·h = г/кВт·ч x 0.00162
hp = PS x 0.98635	cfm = м³/мин x 35.336
Ib = фунт = кг x 2.20462	



**Группа компаний «Элекон»,
Офис: г. Новосибирск, ул. Аэропорт – 56,
Тел.: 243 – 11 – 11,
www.elekon.ru**

**Главный офис: 7-11, Hwasu-Dong,Dong-Gu, Incheon, Korea
Тел.: 82-32-760-1427, 1964 FAX: 82-32-760-1964
Офис в Сеуле: Doosan Infracore Co. Ltd., 22nd Floor,
Doosan Tower, 18-12, Euljira 6-ga, Jung-gu, Seoul, Korea
Тел.: 82-2-3398-8521~8535, FAX: 82-2-3398-8509
Website: www.doosaninfracore.com**

*Технические характеристики двигателя могут быть изменены без какого-либо предварительного уведомления со стороны фирмы-производителя.